



30 sømil sejlads – Søndag d. 26 september 2010

Køge Sejlklub

Sejladsbestemmelser

Regler :

Stævnet sejles efter de i kapsejladreglernes definerede regler incl. Skandinavisk Sejlforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter

Desuden gælder følgende regler : DH løb og 2 stars løb sejler efter ovennævnte kapsejladregler og bådene skal have gyldig målbrev – Der sejles efter TA og TAUS mål – Famileløbet sejles af både uden målbrev og disse sejler efter søvejsreglerne og skal føre nationalflag.

Der sejles kapsejlads med omvendt respit beregnet efter DH, således målgang teoretisk sker samtidigt.

Løb :

Der er 3 løb.

DH-løb : For både der har gyldigt målbrev og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl.

Bemærk at DH-bådene vil blive delt op i 3-4 præmieløb efter båd størrelse, samt evt i klassebåde

2 star – løb : For både med max. 2 pers. Besætning med gyldigt målbrev – der må ikke anvendes flyveforsejl

Familiebåds-løb : For både uden målbrev og der kan tilmeldes både med eller uden flyveforsejl.

Præmier :

Der uddeles præmie til de 3 første både i hvert af de inddelte løb. (excl klassebåde)

Klassebåde : Der er 1 præmie for hver 5. tilmeldte båd.

Præmier der ikke er afhentet hos Køge Sejlklub senest d. 31 december 2010 tilfalder klubben.

Tilmelding :

Tilmelding og betaling til sejladsen skal være Køge Sejlklub i henne senest d. 19 september 2010

Der kan ikke ændres i bådens måltal (med eller uden flyveforsejl) efter tilmeldingsfristens udløb.

Tilmelding til : KJS – Henrik Holst Hansen – 20 80 00 71 – mail : henrikholst@privat.tele.dk

Meldepligt :

Tilmeldte både der ikke kommer til start skal meddele dette enten på sejladskontoret i KJS klubhus eller via en sms sendt til 20 80 00 71 med angivelse af bådens navn.

Båd der udgår af sejladsen skal ligeledes meddele dette via sms sendt til 20 80 00 71 hurtigst muligt og

sætte nationalflaget (DH-både og 2 stars) Både i familebådsløbet skal under sejladsen føre nationalflag.

Meddelser til deltagerne :

Meddelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle som er placeret i KJS klubhus.

Skippermøde :

Der afholdes skippermøde i KJS klubhus på sejladsdagen kl. 7.45

Sejladskontor :

Sejladskontoret ligger på 1 sal i KJS klubhus og er bemanded i følgende tidsrum :
Kl 8.30 – 9.30 samt fra kl 17 – 18 (kl 14 – 17 evt ved signalmasten yderst ved slæbestedet)

Tidsplan :

Søndag d. 27/9	Kl. 7.45	Skippermøde i KJS klubhus
Søndag d. 27/9	Kl. 9.00	Første start
Søndag d. 27/9	Kl. 19.00	Sejladsen lukkes – Frist for fuldførelse.

Ændring i sejladsbestemmelserne :

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før Kl. 8.00 på sejladsdagen.

Signaler der gives på land :

Signaler der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står på molehovedet ved slæbestedet. Startsignaler vil ligeledes blive afgivet fra signalmasten.

Kapsejladsområde :

Køge Bugt mellem Køge Marina, Bøgeskoven på Stevns og Hvidovre.

Banerne :

Ved fast **rødt** flag på signalmasten :

1. Start
2. Gul markeringsbøje ved Bøgeskoven (rundes om bagbord)
3. Tudebøjen ved Hvidovre (rundes om bagbord)
4. KJS Mærke 4 (rundes om styrbord)
5. Mål

Ved fast **grønt** flag på signalmasten :

1. Start
2. KJS Mærke 4 (rundes om bagbord)
3. Tudebøjen ved Hvidovre (rundes om styrbord)
4. Gul markeringsbøje ved Bøgeskoven (rundes om styrbord)
5. Mål

Banelængde 31, 7 sømil

Begrænsninger i banen :

Alle bundgarn skal passeres udvendigt, dvs der må ikke passeres via gennemsejlingerne – Det er dog tilladt at krydse ind i mellem de udlagte bundgarn.

Der er arbejdsområde ved Køge Marina i forbindelse med opfyldning – Arbejdsområdet er markeret med bøjer og det er ikke tilladt at sejle indenfor disse.

Overtrædelse af ovennævnte vil medføre diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det.

Mærker :

Banemærker :

Gul markeringsbøje ved Bøgeskoven på position : 55,22,599 / 12,27,056 (Den vestlige af de 2 bøjer)

Tudebøjen ved Hvidovre (midtfarvands afmærkning) på position : 55,33,10 / 12,29,10

KJS Mærke 4 (orange bøje med gult flag med nr 4) på position : 55,27,90 / 12,14,02

Start og målliniemærker vil være 2 orange bøjer med flag.

Startlinie :

Startlinien er mellem udlagte mærker umiddelbart uden for Køge Marina – Ved start skal linien passeres fra **nord**.

Mållinie :

Mållinien er mellem udlagte mærker umiddelbart uden for Køge Marina – Ved målgang skal linien passeres fra **syd**.

Starten :

Sejladsen vil blive startet som beskrevet i regel 26 med følgende præciseringer :

Til første båds start :

08.55 Varselsignal : Baneflag sættes + 1 skud

08.56 Klarsignal : P sættes + 1 skud

08.59 Et minuts signal : P nedhales + 1 langt lydsignal (horn)

09.00 Startsignal : Baneflag nedhales + 1 skud.

Efterfølgende både starter med interval i forhold til kl 9.00 som angivet i respit / startliste.

Bemærk der gives ikke efterfølgende signaler efter første båds start.

Alle startsignaler gives fra land ved signalmasten på molehovedet ved slæbestedet.

Måltagning :

Bådene noteres i mål af sejladsudvalget – For sikkerhedsskyld skal alle selv notere deres GPS tid når de passere mållinien samt gerne navnet på nærmeste båd. – Disse oplysninger skal skrives på en meldeseddel du kan få i klubhuset ved sejladsens start eller indsendes på mail henrikholst@privat.tele.dk senest d. 27/9

Protester og anmodning om godtgørelse :

Protestskemaer fås på sejladskontoret i KJS klubhus og skal afleveres der igen.

Protestflag skal være sat synligt i f.eks agterstag ved målgang.

Protestfristen er 60 minutter efter sidste båd har fuldført sejladsen, Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt anmodninger om godtgørelser . – Dette ændre regel 61.3 og 62.2

Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået opslag op på stævnes opslagstavle i KJS klubhus for et informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er part eller vidner – Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

Aflysning af sejladsen :

Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt forholdene ikke anses at være forsvarlige. Der vil på signalmasten på molehovedet blive flaget med rød og grønt flag under hinanden ved aflysning af hensyn til de udenbysbåde.

Ved aflysning vil det betalte tilmeldingsgebyr ikke blive tilbagebetalt, men tilfalde KJS.

Sikkerhed :

Ejeren af en deltagende båd er forpligtiget til at sørge for at båden er i forsvarlig sødygtig stand og er behørigt sikkerhedsudrustet med redningsveste til alle besætningsmedlemmer samt udstyret med nødraketter, håndblus samt anker.

Alle besætningsmedlemmer på de deltagende både skal bære flydevest eller redningsvest under sejladserne. For både der deltager i 2 stars løbet skal fordækskassen anvende sikkerhedsline ved arbejde uden for cockpitten.

Deltagende både der er udrustet med VHF radio opfordres til at have denne tændt under kapsejladserne indstillet på kanal 16.

Forsikring :

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Nationsflaget :

Nationsflaget må ikke føres af kapsejlende båd i DH-løb samt 2 star løb

Nationsflaget skal af disse både dog sættes såfremt båden udgår af sejladserne

Nationsflaget skal føres af deltagende både i familiebådsløbet under hele sejladserne.

**Køge Sejlklub
Sejladskomiteen
September 2010**